



**Głubczyckie Wodociągi i Kanalizacja  
Spółka z o.o.  
ul. Powstańców 2  
48-100 Głubczyce**

Głubczyce, dnia 08.05.2023r.

**Wszyscy Oferenci**

**Dot. Ogłoszenia I pisemnych i ustnych negocjacji cenowych na sprzedaż likwidowanego środka trwałego koparko ładowarki URSUS K-162 OSTRÓWEK stanowiącego własność Spółki Głubczyckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.**

**Pytanie nr 1**

Czy posiadacie państwo ocenę stanu techniczną koparko ładowarki Ostrówek?

**Odpowiedz nr 1**

Spółka posiada opis stanu technicznego ciągnika Ostrówek. Opis stanu technicznego znajduje się w załączniku nr1.

PROKURENT  
DYREKTOR FINANSOWY

*mgr Marcin Grabuńczyk*

## Opis stanu technicznego ciągnika Ostrówek

Marka pojazdu- URSUS

Oznaczenie- K162

Masa całkowita- 7700 kg

Masa własna- 5700 kg

Rodzaj pojazdu – ciągnik rolniczy

Silnik z zespołem- ZS

Skrzynia biegów- manual

Moc (kW) – 42

Układ liczba cylindrów- R4

Pojemność (cm<sup>3</sup>) 3 120

Data pierwszej rejestracji- 20.08.1993r.

Numer rejestracyjny: OPU 247K

### I Nadwozie:

W stanie zniszczonym, z licznymi wykwitami korozji wewnątrz krystalicznej i pod powłokowej, zarysowaniami, wgnieceniami, pęknięciami obłachowań, powłoka lakiernicza w złym stanie.

### II Wyposażenie:

Podstawowe, z podniszczoną kabiną kierowcy o konstrukcji z profili stalowych, opierzonych blachą stalową, wyposażona w drzwi boczne całość z szybami hartowanymi.

### III Silnik i osprzęt:

Zauważalne przecieki z uszczelnień. Wydymienia podczas próby rozruchu wychłodzonej jednostki napędowej. Przedmuchy do skrzyni korbowo -tłokowej silnika, ze słyszalnymi stukami na łożyskowaniu wału korbowego. Zbyt niskie ciśnienie oleju przy dolnym zakresie obrotów. Ogólnie jednostka napędowa wymaga przeprowadzenia naprawy. Z połączenia tylnego mostu ze skrzynią biegów, znaczne luzy mechanizmu przekładni głównej

**IV Układ napędowy hydrauliczny-** wymaga naprawy głównej, liczne przecieki z połączenia tylnego mostu ze skrzynią biegów, zauważalne znaczne luzy mechanizmu przekładni głównej oraz zwolnic, pompa hydrauliczna z widocznymi przeciekami, znacznymi luzami między zębnymi co powoduje jej słabą wydolność. Zdemontowana tylna wieża przystawki kopania, tyżka, siłowniki, mechanizm obrotnicy oraz przewody olejowe wysokiego ciśnienia, elementy te wykazują znaczne zużycie, korozja tłoczków siłowników hydraulicznych, nadmierne luzy na sworzniach trzpieniowych elementów ramion wysięgników, nieszczelne siłowniki tylnych podpór, niesprawne, zaolejone rozdzielacze hydrauliczne tylny oraz boczny. Ogumienie kół osi tylnej marki Bieżnikowane o wym. 14.9-28 zużyte w ok 85%.

Łyżka załadunkowa przednia podnieszczona, powycierane lemiesze dolne łyżki, przecieki z siłowników przednich ramion, zbyt duże luzy na tulejach sworzni ramion przednich.

#### **V. Zawieszenie przednie oraz układ kierowniczy:**

Ciągnik wyposażony w tzw twardy przód, luzy na wsporniku przedniego zawieszenia, urwana zwrotnica przedniego prawego koła ze względu na zatarcie się łożysk toczonych prawego przedniego koła, które to na skutek tej awarii odpadło od czopa zwrotnicy i piasaty przedniej prawej. Drążek poprzeczny i końcówki drążków kierowniczych z nadmiernymi luzami na swożeniach kulistych. Ogumienie kół osi przedniej marki Bieżnikowane o rozm: 7.50- 18 zużyte w ok 95%

**VI Wnętrze kabiny w znacznym stopniu zniszczone, rozerwany fotel kierowcy, wewnątrz korazja.** Błotniki przednie i tylne pogieęte i skorodowane, instalacja elektryczna uszkodzona i niekompletne. Brak baterii akumulatorów.

#### **Tabela udziałów procentowych głównych zespołów pojazdu:**

1. Nadwozie lakierowane bez wyposażenia- 9%
2. Wyposażenie nadwozia – 16%
3. Silnik z osprzętem i sprzęgłem – 27%
4. Układ napędowy i hydrauliczny-31%
5. Przednie zawieszenie kpl. z układem kierowniczym- 7%
6. Reszta-10%